

**DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS UNIVERSITAS AIRLANGGA**

**PROGRAM STUDI : EKONOMI PEMBANGUNAN**

**DAFTAR NO : .....**

**ABSTRAK**

**SKRIPSI SARJANA EKONOMI**

**NAMA : ERNY DWI AGUSTIN**

**NIM : 041211133063**

**TAHUN PENYUSUNAN : 2016**

**JUDUL:**

**PENGARUH VARIABEL SOSIAL EKONOMI DAN DEMOGRAFI  
TERHADAP TINGKAT KEJAHATAN PENCURIAN KENDARAAN  
BERMOTOR DI INDONESIA**

**ISI:**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh variabel demografi, variabel sosial, dan variabel ekonomi terhadap tingkat kejahatan pencurian kendaraan bermotor di Indonesia tahun 2007-2014. Variabel yang digunakan dalam penelitian ini adalah jumlah kejahatan curanmor sebagai variabel terikat, sedangkan untuk variabel bebas terdiri dari kepadatan penduduk, tingkat pengangguran terbuka, rata-rata lama sekolah, dan ketimpangan distribusi pendapatan di 31 provinsi Indonesia. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi data panel dengan pendekatan *Fixed Effect*. Hasil analisis menyimpulkan bahwa secara simultan variabel bebas signifikan mempengaruhi variabel terikat. Secara parsial variabel kepadatan penduduk dan ketimpangan distribusi pendapatan secara statistik signifikan terhadap tingkat kejahatan curanmor sedangkan rata-rata lama sekolah dan pengangguran secara statistik tidak signifikan terhadap tingkat kejahatan curanmor di Indonesia tahun 2007-2014.

Kata kunci: tingkat kejahatan curanmor, kepadatan penduduk, pengangguran, rata lama sekolah, ketimpangan distribusi pendapatan

**SUBJEK/OBJEK PENELITIAN : CURANMOR**

**DAERAH PENELITIAN : INDONESIA**

**DEPARTEMENT OF NATIONAL EDUCATION**

**FACULTY OF ECONOMY AND BUSINESS AIRLANGGA UNIVERSITY**

**DEPARTEMENT : ECONOMIC DEVELOPMENT**

**ID NUMBER : .....**

**ABSTRACT**

**UNDERGRADUATE THESIS**

**NAME : ERNY DWI AGUSTIN**

**NIM : 041211133063**

**YEAR WRITTEN : 2016**

**TITLE:**

***THE EFFECT OF SOCIO ECONOMIC AND DEMOGRAPHIC VARIABLES  
ON THEFT OF MOTOR VEHICLES IN INDONESIA***

**CONTENTS:**

This study aims to analyze the effect of socio economic and demographic variables on theft of motor vehicles in Indonesia in 2007-2014. The variable used in this study is the number of theft rate as the dependent variable, while the independent variables are population density, unemployment rate, average length of schools, and inequality income distribution in 31 Province of Indonesia. The method used in this study is a panel data regression with Fixed Effect approach. The results of the analysis conclude that simultanly independent variables significantly affect the dependen variables. The results of the analysis in partial, population density and inequality income distribution significantly affect theft of motor vehicles, while the average length of schools and unemployment rate insignificantly affect theft of motor vehicles in Indonesia in 2007-2014.

Keywords: theft of motor vehicles rate, population density, unemployment rate, average length of schools, unequal distribution of income

**SUBJECT/OBJECT RESEARCH : THEFT OF MOTOR VEHICLES**  
**RESEARCH AREA : INDONESIA**